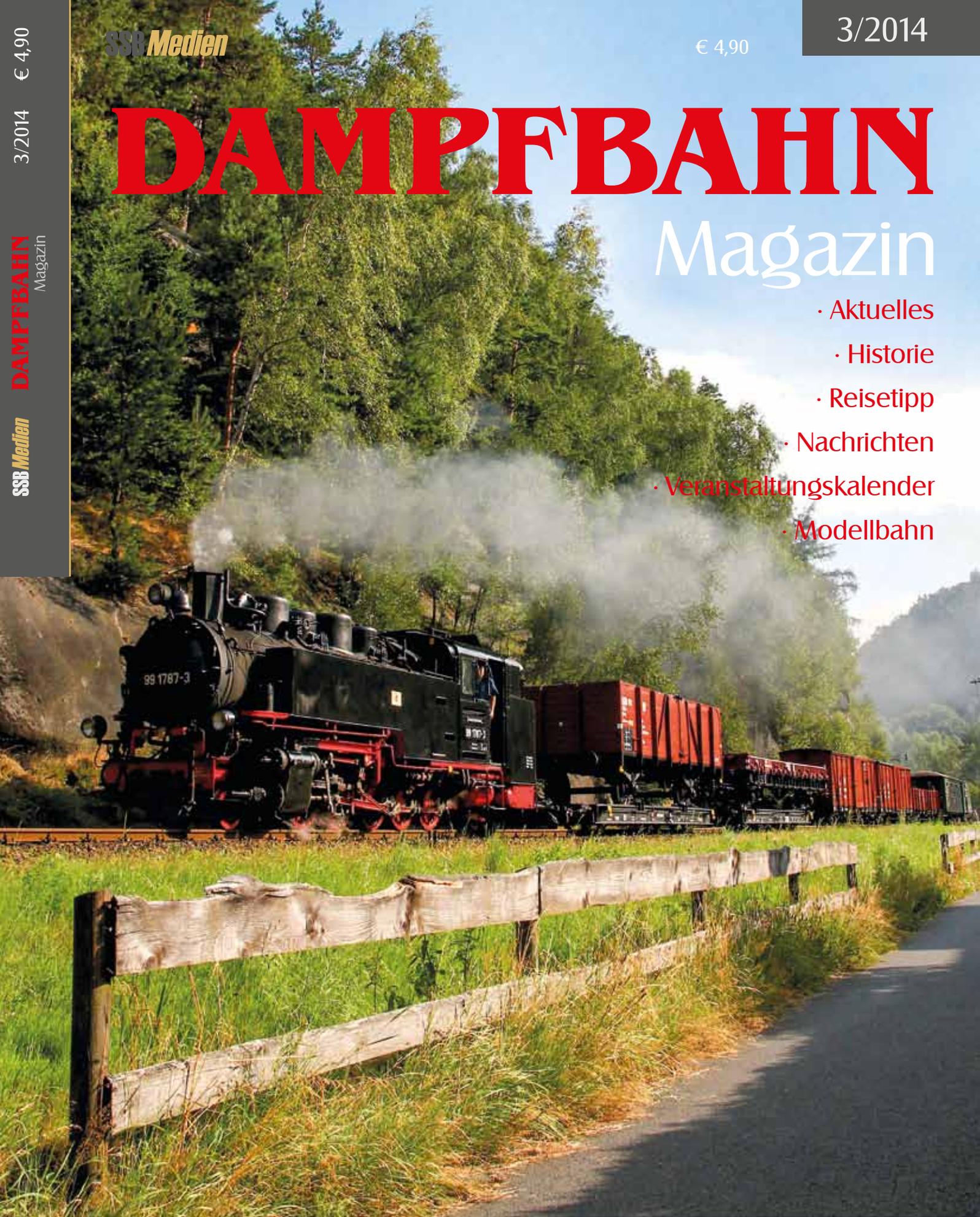


DAMPFBAHN

Magazin

- Aktuelles
- Historie
- Reisetipp
- Nachrichten
- Veranstaltungskalender
- Modellbahn



SSB Aktuelles

- 40 Jahre Traditionsbahn Radebeul ab Seite 4

SSB Aktuelles

- 8. HISTORIK MOBIL Discoqueen & Güterzug der 70er und 80er Jahre ab Seite 14

SSB Historie

- Alte Gepäckwagen der Sächsischen Schmalspurbahnen ab Seite 18



Auch in seiner bisher siebenten Fahrseason erfreut sich der „Wernesgrüner Schienen-Express“ des FHWE bei den Fahrgästen großer Beliebtheit. Am Pfingstsonntag, dem 8. Juni 2014 ist der an diesem Tag als vierteilige Garnitur verkehrende und sehr gut besetzte WEX gerade zwischen den Bahnhöfen Rautenkranz und Schönheide Süd unterwegs. Fotos: Holger Drosdeck

Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen e.V.

Über die Sommermonate band die bisher siebente Fahrseason des „Wernesgrüner Schienen-Express“ (WEX) auf der Strecke Schönheide Süd – Hammerbrücke das zur Verfügung stehende Personal des FHWE wieder in starkem Maße. An insgesamt zwölf öffentlichen Fahrtwochenenden stand der WEX im Zeitraum zwischen dem Saisonstart zu Ostern und dem Redaktionsschluss der vorliegenden Ausgabe des Dampfbahn-Magazins im Einsatz. Im Herbst folgen nun noch die Fahrtage zum VII. WCd-Schmalspurbahnfestival am 13. und 14. September sowie der Saisonabschluss vom 3. bis 5. Oktober. Zusammen

mit den häufig anstehenden Charterfahrten ergab sich auch dieses Jahr wieder über längere Zeitstrecken die Situation, dass der WEX fast jedes Wochenende im Einsatz stand, was für den Verein eine besondere personaltechnische Herausforderung darstellte.

Ein besonderes Augenmerk legte der FHWE in den letzten Monaten auf eine weitere Verringerung des Wildbewuchses auf der CA-Linie. So begann ein Arbeitstrupp zwischen den Bahnhöfen Schönheide Süd und Rautenkranz mit der manuellen Entfernung unzähliger Fichtensämlinge samt Wurzelwerk aus dem Schotterbett des Gleises. Diese Arbeiten werden auch 2015 fortgesetzt werden müssen, denn die komplette Strecke Schönheide Süd –

Hammerbrücke konnte dieses Jahr noch nicht von den Mini-Fichten befreit werden. Eine weiterhin erfreuliche Entwicklung hat im letzten Quartal die Spendenaktion „ZUG UM ZUG ZUM ZUG“ zugunsten des „Wilzschhaus Nostalgie-Express“ genommen. 246 Einzelspenden kamen inzwischen zusammen, per Stand 31. Juli 2014 betrug der Spendenstand 35.771,10 €. Dieser Betrag erlaubt nun den Transport des in diesem Frühjahr von der ÖGEG erworbenen letzten erhaltenen Reisezugwagens der Gattung Di Sa 13 von Österreich nach Sachsen (siehe DbM 2/2014). Im August 2014 fand die nicht ganz einfache Transportorganisation statt. Anvisiert wird eine Entladung des Wagens am Vormittag des Freitag, 12. September 2014, also unmittelbar vor dem Beginn des Programms des Fototages im Rahmen des VII. WCd-Festivals. Ob dieser anvisierte Zeitplan geklappt hat, hierüber wird in DbM 4/2014 zu berichten sein. Nochmals hingewiesen sein soll an dieser Stelle auf die nach wie vor bestehende dringende Notwendigkeit weiterer Spenden für den „Wilzschhaus Nostalgie-Express“ bzw. für den Di Sa 13. Die Bankverbindung lautet: Empfänger FHWE e.V., IBAN: DE70 8705 4000 3667 0000 99, BIC: WELADED1STB, Erzgebirgssparkasse (nationale Kontodaten: Nr. 3667000 099, BLZ 870 540 00). Der Dank des FHWE geht an alle bisherigen und zukünftigen Spender für die Aktion „ZUG UM ZUG ZUM ZUG“.

HD



Immer wieder einen sehr hohen Aufwand erfordert die Pflege des in waldreicher Landschaft verlaufenden Streckengleises der CA-Linie zwischen Wilzschhaus und Hammerbrücke. Zwischen Schönheide Süd und Rautenkranz hat der wilde Fichtenbewuchs an einigen Stellen eine derartige Dichte erreicht, dass diese Bäumchen seit Ostern dieses Jahres auf manuellem Wege durch ein Herausziehen samt Wurzelwerk entfernt werden. Am 19. Juli 2014 war die „Bm-Brigade“ gerade rund um den km 78,6 CA in Aktion.

www.fhwe.de